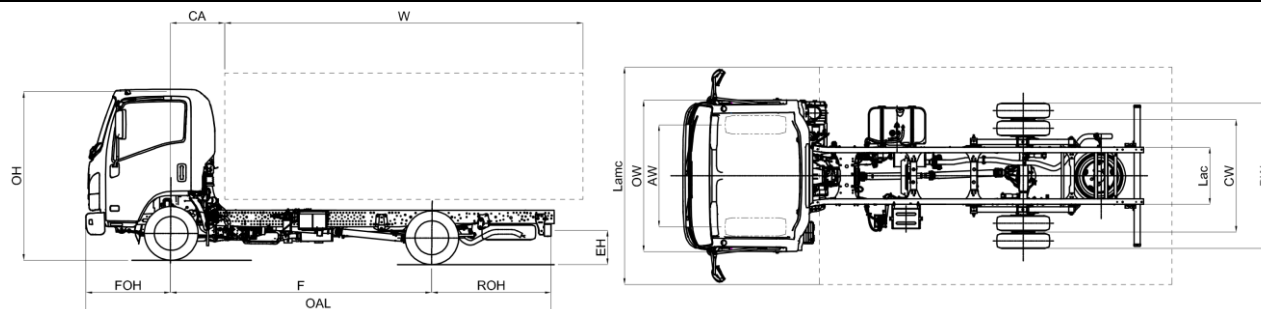


DIMENSIONS (mm)



NOM VÉHICULE		M21 GROUND	E	F	H
F	Empattement		2480	2750	3350

DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE

OAL	Longueur totale	4780	5295	6015
FOH	Porte à faux AV		1110	
ROH	Porte à faux AR	1190	1435	1555
Lac	Largeur châssis		700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	720		710
HH	Garde au sol min.		185	
OW	Largeur cabine ⁽³⁾		1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2140		2150
BW	Largeur au flanc des pneus AR		1855	
AW	Voie AV		1475	
CW	Voie AR		1425	

DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE

CA	Entrée de Carrosserie		650	
12,1	Porte à faux AR max.	1475	1720	1790
W (2)	Longueur carrossable min.	3020	3535	4255
W (2)	Longueur carrossable ⁽²⁾ max.	3305	3820	4490
W (1)	Longueur carrossable ⁽¹⁾ max.	3430	3900	4870
5,1	Longueur Max. Carrossée C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾		2275	
7,1	Hauteur Max. Carrossée		4000	
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽⁶⁾	10,2	11,2	13,4
Lmc	Longueur Max. Carrossée ⁽¹⁾	5190	5660	6630
Lamc	Largeur max. de carrossage		2275	

MASSES AVANT CARROSSAGE

16,1	PTAC		3500	
16,4	PTRA		7000	
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁵⁾	1855	1875	1905
CT	Charge Totale	1645	1625	1595
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1375/480	1371/504	1382/523

MASSES APRÈS CARROSSAGE

15	Masse Min. Carrossé (avec conducteur)	2120	2175	2250
15,1	Masse min. admissible sur essieu AV/AR	1310/810	1345/830	1390/860
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR		1900/2200	
18,3	Masse remorque max.		3500	
18,4	Masse remorque non freinée max.		750	
19	Charge verticale max. sur crochet d'attelage		140	

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe.

Empattements (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

FICHE TECHNIQUE
JUILLET 2017

Variante	
Équipement de Série	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Lève-vitres électriques - Avertisseur de marche AR - Siège conducteur suspendu - Anti démarrage codé - Fermeture des portes centralisée avec télécommande - Position volant réglable (inclinaison et hauteur) - Réglage de hauteur des phares - Antibrouillards AV et AR - Feux de jour - Pare-soleil (Conducteur)
Option	<ul style="list-style-type: none"> Air conditionnée Autoradio avec USB Autoradio 2 DIN avec GPS
Motorisation	<p>ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.</p> <p>Cylindrée : 1898 cm³ Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-traitement : EGR - LNT - DPD</p>
Réservoir	Gasoil 63 l
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> ABS avec BAS (Système de freinage assisté) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
Transmission et rapport de pont	<p>ISUZU MVC6W : 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</p> <p>Marche AR : 4.597</p> <p>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)</p>
Type de boîte de vitesses	Manuelle - MVC6W
Dimension du châssis	Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm
Nombre de places	3
Pneumatiques	<p>195/75 R16C monte arrière jumelée</p> <p><small>Les premiers véhicules livrés pourraient être équipés de pneus 205/75 R16C (+15kg, répartition : 5kg/10kg)</small></p>
Freinage	<p>Système hydraulique, servofrein à dépression</p> <p>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés</p> <p>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux</p> <p>Frein de stationnement manuel sur la transmission</p>
Dimension des freins	AV : \varnothing 293 x 40 mm AR : \varnothing 275 x 30 mm
Suspensions	<p>AV : essieu rigide et lames paraboliques</p> <p>AR : lames paraboliques</p>
Pont arrière	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY
Équipement électrique	<p>Système 12V - Alternateur 90A</p> <p>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah</p>